

# ALPEN CUP

||||| Sprint

2024



*powered by*

TECHONLY



PIXELGEEKS

## INHALTSVERZEICHNIS

---

1. Allgemein.....	3
2. Termine .....	3
3. Veranstalter.....	3
4. Teilnahmebedingungen.....	3
5. Gesamtwertung Alpen-Sprint-Cup .....	4
6. Klassen.....	4
7. Strecke .....	4
8. Allgemeines Reglement.....	5
9. Rennablauf .....	5
10. Strafenkatalog .....	6
11. Kartverlosung .....	6
12. Fahrerausrüstung .....	6
13. Ballast .....	6
14. Anmeldung .....	6
15. Preis Ausschüttung Alpen-Sprint-Cup 2023.....	6
16. Flaggen .....	7
17. Anmeldeformular .....	8



## 1. ALLGEMEIN

---

Leihkart Veranstaltung / Sodi Sportleihkart SR4 mit Gewichtsausgleich / Motor 270ccm Honda modifiziert  
<https://www.sodikart.com/de-de/karts/rental/sr4-29.html>

Der Status der Veranstaltung ist National/EU offen.

Mindestteilnehmerzahl: 15 Fahrer. Maximalteilnehmerzahl: 25 Fahrer.

Mindestgröße: 1,58 m

## 2. TERMINE

---

#	Typ	Datum	Zeitraum	Modus	Streckenlayout
#1	Alpen-Cup Sprint	So, 03.03.2024	09:45 Uhr – 13:30 Uhr	Quali: 3x 3min Rennen: 3x 17min	
#2	Alpen-Cup Sprint	So, 07.04.2024	09:45 Uhr – 13:30 Uhr	Quali: 2x 6min Rennen: 4x 12min	
#3	Alpen-Cup Sprint	Sa, 11.05.2024	09:45 Uhr – 13:30 Uhr	Quali: 2x 6min Rennen: 4x 12min	
#4	Alpen-Cup Sprint	Sa, 31.08.2024	09:45 Uhr – 13:30 Uhr	Quali: 3x 3min Rennen: 3x 17min	
#5	Alpen-Cup Sprint	Sa, 26.10.2024	14:00 Uhr – 17:00 Uhr	Quali: 2x 6min Rennen: 4x 12min	

Der oben angeführte Termin kann durch einen anderen ersetzt werden. Der Veranstalter behält sich vor, Termine ohne Regressansprüche abzusagen.

Bei einer Absage wird jedoch bereits bezahlter Betrag retourniert.

**Rennen findet bei jedem Wetter statt, auch bei Regen!**

Ausnahmen sind starke Unwetter, Lawinengefahr oder Lockdown.

## 3. VERANSTALTER

---

Veranstalter: Alpen-Racing

Organisator: Christian Neidhart

Veranstaltungsort: Speedarena, Gewerbepark 29, 7471 Rechnitz

Telefon: +43 650 / 47 50 760

E-Mail: [kartcup@alpen-racing.com](mailto:kartcup@alpen-racing.com)

## 4. TEILNAHMEBEDINGUNGEN

---

### Nenngeld

Tagessprintnennung (= 60min reine Fahrzeit):

⇒ 3x Sprints (je Q/3min + R/17min) = 90€

⇒ 4x Sprints (je Q/3min + R/12min) = 90€

Rabattierung:

⇒ **Frühzahlerbonus:** Alle Sprintrennen vor dem 1. Renntag 100% vorauszahlen: **425€** statt **450€**

Alle Preise inkl. MwSt.

## 5. GESAMTWERTUNG ALPEN-SPRINT-CUP

---

Die Gesamtwertung resultiert aus den Ergebnissen der einzelnen Rennen.

### Punktevergabe pro Sprint jeweils für die entsprechende Wertung

Position	Punkte
P1	25
P2	18
P3	15
P4	12
P5	10
P6	8
P7	6
P8	4
P9	2
P10	1

Für die schnellste Rennrunde erhält der Fahrer für den jeweiligen Sprint noch einen zusätzlichen Punkt. Alle Ergebnisse und Wertungen werden auf der Website [alpen-racing.com/kartcup/cupwertung](http://alpen-racing.com/kartcup/cupwertung) und auf Instagram veröffentlicht!

### Streichergebnisse

Insgesamt gibt es 18 Sprintrennen, in denen man jeweils Punkte sammeln kann. Allerdings werden für die Gesamtwertung nur die besten **14 Ergebnisse** herangezogen! Bei Punktegleichstand werden die Anzahl der Siege, Podien und besseren Platzierungen entscheidend sein.

## 6. KLASSEN

---

Im Sprint Cup wird mit 2 Klassen gefahren:

- Profi: Für Vielfahrer die bereits viel Erfahrungen in diversen Rennserien (zb.: 2-Takt, ÖTSM, AOM, SWS, etc.) gesammelt haben und dementsprechend auf einem kompetitiv hohen Level fahren.
- Hobby: Für Gelegenheitsfahrer und Hobbyfahrer, die entweder noch nicht so viel Rennerfahrung haben, oder nur selten im Jahr im Kart sitzen.

Im Rennen werden beide Klassen gegeneinander fahren, dennoch gibt es für beide Klassen eine eigene Wertung, wo auch für die Top 3 eigene Medaillen ausgeschüttet werden.

## 7. STRECKE

---

Gefahren wird ausschließlich auf der Strecke „Speedarena Rechnitz“, die den Bestimmungen laut AMF und CIK-FIA für Rennen von 4-Takt Go-Karts entspricht, und für die eine gültige Streckenabnahme vorliegt.

## 8. ALLGEMEINES REGLEMENT

---

Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!

Missachtung des allgemeinen Reglements wird durch die Rennleitung geahndet und kann bis zum Ausschluss des Fahrers führen.

## 9. RENNABLAUF

---

### **Gewichtslimit**

Es gibt eine Gewichtsklasse: **Sprint: 85kg**

Das Gewichtslimit bezieht sich immer auf den Fahrer inkl. Ausrüstung und Zusatzgewichte. Zusatzgewichte werden im Kart, in der jeweiligen Box aufgelegt.

Für die Gewichtsklasse **muss** der Fahrer mit Ausrüstung allerdings **MINDESTENS 55kg** besitzen, ansonsten kann das Gewichtslimit nicht erreicht werden.

### **Qualifying/Zeittraining/Startaufstellung**

Für die Startaufstellung, wird ein 3min/6min Qualifying (je nach Rennmodus) ausgetragen.

Der Fahrer mit der schnellsten Runde bekommt die Pole Position, dahinter nach Ergebnis der Zeitenliste. Erzielen zwei oder mehrere Fahrer die exakt idente Rundenzeit, dann ist jener Fahrer besser platziert, der die Zeit als erster gefahren ist. Wenn ein Fahrer am Qualifying nicht teilnimmt, dann muss es von der letzten Startposition aus ins Rennen gehen. Nehmen mehrere Fahrer nicht am Qualifying teil, erfolgt die Reihung dieser Fahrer am Ende des Feldes per Los.

Ausnahme ist am 4er Sprinttag, hier bestimmt bei Sprint #2 und #4, das Endergebnis vom Vorsprint die Startaufstellung.

### **Stehender Start**

Die Go-Karts werden entweder hintereinander oder aber auch in Zweierreihen in den jeweiligen Markierungen aufgestellt. Das Rennen wird mit Schwenken der Startflagge oder mit einem Ampelstart gestartet.

### **Fliegender Start**

Die Go-Karts werden kurz vor der letzten Kurve, hintereinander aufgestellt. Das Rennen wird bei Startziel mit der Flagge eröffnet.

### **Le-Mans-Start**

Die Go-Karts werden auf der gegenüberliegenden Seite der Startzielgrade aufgestellt die Fahrer müssen beim Startsignal loslaufen und sich ins Kart setzen und so schnell als möglich losfahren.

### **Prozedere beim Vorstart**

#### **Vorstart-Bereich Strecke**

Der Vorstartbereich ist ein im Infield (Gegengerade) der Rennstrecke befindlicher Platz, der durch Streckenposten mit der roten Fahne gekennzeichnet wird. Dort finden sich die Fahrer nach dem Qualifying ein, um in die richtige Startpositionen gebracht zu werden.

Bei Beginn, des Startaufstellungs-Prozedere im Vorstart-Bereich ist die Boxenausfahrt gesperrt und wird dann erst wieder geöffnet, wenn das Starterfeld zur Einführungsrunde die Boxenausfahrt passiert hat. Die in der Boxenausfahrt befindlichen Fahrer dürfen sich dann dem Starterfeld anschließen, aber auf keinen Fall die im Qualifying erzielten Positionen einnehmen.

## Disziplin

Flaggensignale der Streckenposten bzw. der Rennleitung sind besonders zu beachten. Bei Nichteinhaltung der Flaggensignale muss das Fahrer mit einer Bestrafung und im Wiederholungsfall mit Ausschluss rechnen. Es ist verboten, außerhalb der Rennstrecke und auf den Zufahrten der Rennstrecke mit dem Kart zu fahren.

## Flaggensignale

Die Flaggensignale sind von jedem einzelnen Fahrer zur Kenntnis zu nehmen. Eine Übersicht ist in der Anlage beigefügt.

## 10. STRAFENKATALOG

---

- unsportliches Verhalten (Rauschieben, Rahmen, etc.): Verwarnung, 5-10sec, DS /je nach Härte
- Nicht halten der Haltelinie: 10sec
- Gewichte aus Kart werfen: DSQ
- Kart beschädigen oder ähnliches: DSQ
- Untergewicht
  - Für jeden angefangen Kilo Untergewicht, jeweils 5sec/1kg
  - > 10kg Untergewicht: -2 Runden Abzug
  - Nicht zum Wiegen kommen: -2 Runden Abzug

## 11. KARTVERLOSUNG

---

Vor den Sprints, gibt es für jeden einzelnen Sprint eine eigene Kartverlosung, damit jeder Fahrer, in jedem Sprint ein anderes Kart fährt. Für das Qualifying gibt es keine separate Kartverlosung, da dies immer mit dem jeweiligen Sprint gekoppelt ist.

## 12. FAHRERAUSTRÜSTUNG

---

Jeder Fahrer ist verpflichtet, einen Vollvisier Helm zu verwenden, Overalls werden empfohlen sind aber nicht verpflichtend. Die Helme und Overalls können auch bei uns kostenlos ausgeliehen werden. Es müssen geschlossene Schuhe getragen werden. Handschuhe und Rippenschutz werden ebenso empfohlen.

## 13. BALLAST

---

Ballast muss im Gewichtskasten, der am Kart montiert ist, mitgeführt werden, es ist ausdrücklich verboten den Ballast am Körper oder im Sitz mitzuführen! Auch das Entfernen von Ballast während der Fahrt ist verboten, bei nicht Einhaltung wird der Fahrer sofort disqualifiziert!

## 14. ANMELDUNG

---

Die Anmeldung erfolgt mit dem separaten vollständig ausgefüllten Anmeldeformular, und der Überweisungsbestätigung. Das Anmeldeformular bitte einscannen (wenn dies nicht möglich ist dann ein scharfes gut beleuchtetes und gut lesbares Foto) an [kartcup@alpen-racing.com](mailto:kartcup@alpen-racing.com) übermitteln. Sie bekommen dann eine Teilnahmebestätigung von uns.

## 15. PREISAUSSCHÜTTUNG ALPEN-SPRINT-CUP 2023

---

Die Top3 der jeweiligen Sprints erhalten jeweils eine Medaille, am Ende der Gesamtwertung werden für die Top5 noch zusätzlich Pokale ausgeschüttet.

## 16. FLAGGEN



ROT-WEISS-ROT

Startflagge (entfällt bei Ampelstart)



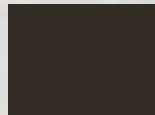
ROT

Wird bei Rennabbruch auch von den Streckenposten gezeigt – sofort Geschwindigkeit reduzieren und zu dem vom Rennleiter angezeigten Platz fahren. Überholverbot, zum sofortigen Anhalten bereit sein. Kann auch zur Streckensperre verwendet werden.



SCHWARZ-WEISS  
DIAGONAL GETEILT

In Verbindung mit einer Startnummer Verwarnung des Fahrers, des Fahrzeugs mit dieser Nummer für unsportliches Verhalten.



SCHWARZ

In Verbindung mit einer Startnummer. Der Fahrer des Fahrzeugs mit dieser Startnummer muss sich unbedingt beim nächsten Passieren der Boxeneinfahrt bei einem vom Rennleiter angezeigten Platz einfinden.



SCHWARZ ORANGE

In Verbindung mit einer Startnummer. Das Fahrzeug mit dieser Nummer hat ein technisches Gebrechen. Der Fahrer muss sich in der nächsten Runde in seiner Box einfinden.



GELB

Achtung Gefahr! Überholen von Flaggenposten an verboten bis wieder die grüne Flagge gezeigt wird. GELB DOPPELT GESCHWENKT  
Besondere Gefahr! Geschwindigkeit reduzieren, da Gefahrenstelle vom Fahrer nicht einsehbar ist. Überholen verboten von Flaggenposten bis wieder die grüne Flagge gezeigt wird.



BLAU

Schnellere Fahrer überholen lassen.



GELB MIT ROTEN  
STREIFEN

Rutschige Piste (Öl oder Wasser auf der Bahn) Geschwindigkeit anpassen.



GRÜN

Aufhebung einer Gefahrensituation, freie Fahrt.



SCHWARZ WEISS  
KARIERT

Ende des Rennens.

Die vollständige Bedeutung aller Flaggensignale sind dem Anhang „H“ des internationalen Sportgesetzes und dem Kart Reglement zu entnehmen.

## 17. ANMELDEFORMULAR

---

Anmeldeformular befindet sich unter folgendem Link:

[https://alpen-racing.com/anmeldung/Formular\\_2024\\_Alpencup\\_Sprint.pdf](https://alpen-racing.com/anmeldung/Formular_2024_Alpencup_Sprint.pdf)

